

Denní světla/světla pro denní svícení:

- denní světla musí svítit ve dne (vod toho sou denní, ne?) nebo-li za nesnížené viditelnosti
- pokud svítí denní světla, nesmí svítit žádná jiná (obrysovky, hlavní, mlhovky)

Provedení a umístění světel pro denní svícení je dáno homologačním předpisem EHK/OSN č. 48, který předepisuje vyhláška č. 341/2002 Sb. a jejich používání se řídí zákonem č. 361/2000 Sb. o provozu na pozemních komunikacích pozměněným zákonem č. 411/2005 Sb.

- na jedno vozidlo se montují dva kusy (jeden pár) světel
- umísťují se ve vodorovné rovině ve výšce od 250 mm do 1500 mm na přední část vozidla
- vzdálenost světel od bočního obrysu je max. 400 mm a vzájemně mezi světly min. 600 mm (u vozidel s šířkou menší než 1300 mm je povolena vzájemná vzdálenost 400 mm)
- světla se rozsvítí automaticky po zapnutí zapalování (nastartování motoru) a zhasnou po jeho vypnutí
- při rozsvícení obrysových světel musí světla pro denní svícení automaticky zhasnout

Běžná světla - obrysovky, potkávačky, dálkové:

- pokud svítí běžná světla, nesmí svítit světla pro denní svícení
- užívají se za snížené viditelnosti (rozuměj nejen mlha, déšť, husté sněžení)
- obrysovky musí při zapnutí běžných světel svítit trvale
- obrysovky je možno rozsvítit bez rozsvícení hlavních světel
- pokud svítí běžná světla, musí svítit i obrysovky
- hlavní světla musí svítit buď tlumená nebo dálková
- činnost světel musí být návěštěno kontrolní svítilnou zelené barvy
- činnost dálkových světel musí být návěštěna kontrolní svítilnou modré barvy
- umístění na automobilu je dáno výrobcem automobilu

Mlhová světla- přední a zadní:

- smí se použít pouze za snížené viditelnosti (déšť, mlha, husté sněžení) obecně platí že za sníženou viditelnost je považován dohled 50m a méně což je většinou i účinný dosvit mlhových světel. Ty jsou standardně osazována žárovkama H3/55W (nemá smysl je měnit)

Mlhové světlomety (přední) musí být nejméně 250 mm od vozovky a smí být nejvíce 400mm od roviny vymezející největší šířku vozidla (od kraje vozidla).

-zapnutí předních mlhových světel musí být na palubní desce indikováno kontrolkou zelené barvy. od 1.10.1997 musí mít každé motorové vozidlo (M1) minimálně jedno zadní světlo do mlhy - tak praví zákon 102/95. Pokud máte tedy jednu mlhovku musíte ji mít namontovánu na levé straně vozidla (na té co je řidič), maximální počet mlhových světel je 2, ty potom musí být umístěny vzhledem k ose vozidla. V zákoně je také uvedeno pár rozměrů pro instalaci:

-Minimální výška od vozovky je 250 mm.

-Maximální výška od vozovky je 1000 mm.

-Vzdálenost od brzdového světla min. 100 mm.

-koncové mlhové červené světlo musí svítit neustále tedy pokud svítí obrysovky

-koncové mlhové světlo musí svítit i se zapnutými dálkovými světly.

-koncové mlhové světlo musí svítit při zapnutých předních mlhových světel

-zadní mlhové světlo nelze zapnout bez zapnutých tlumených, dálkových a nebo předních mlhových světel.

- pokud svítí přední mlhovky, MUSÍ svítit zadní mlhovky

- zadní mlhovky mohou svítit samostatně

-zapnutí zadních mlhových světel musí být na palubní desce indikováno kontrolkou oranžové barvy

Přídavná světla:

Na každé vozidlo které není již standartně vybaveno přídavnými dálkovými světly se může namontovat jeden pár přídavných dálkových světel, alespoň tak to tedy hlásá vyhláška 102/95. Dálkové světlomety mají velký dosah, ale malý rozptyl, jsou úzce směrové. Nejčastěji se v nich

používají žárovky H1 55W, případně žárovky H3 55W. Od mlohových světel se liší v podstatě čirou optikou.

Není příliš možností jak a kam dálkové světlo připevnit, zřejmě nejlepší je umístění nad nárazník směrem dovnitř od hlavních světlometů. Kvalita a životnost světlometů je zde přímo úměrná ceně, možná ještě hůře.

Do dálkových světlometů má význam dát silnější žárovky, skutečný nárůst svítivosti a dosahu sice není úměrný zvýšenému příkonu, ale přesto 100W světlometry svítí daleko lépe než při standartních 55W , druhou stranou mince je, to co je povoleno, což určitě tyto silnější žárovky nejsou.

- přídatná světla (dálková) nesmí svítit s obrysovými či potkávacími světly.
- zapnout přídatná dálková světla lze až po zapnutí hlavních dálkových světel

světelné soustavy nesmí být zdvojeny/násobeny.