

Parametry litého disku

ET zális disku- ET je vzdálenost mezi rovinou procházející středem disku a rovinou dosadací plochy disku (na brzdový kotouč ,případně buben). Je udáváno v milimetrech.

Čím je ET větší, tím je kolo více schováno v podběhu (je zapuštěné dovnitř).

Čím je ET menší, tím je kolo více vystouplé ven z podběhu (vystupuje z blatníků).

Rozteč šroubů- Každý disk má několik upevňovacích otvorů, kterými je disk upevněn (3, 4, 5 i 6) . A to buď matkami nebo šrouby podle značky automobilu. **Rozteč se uvádí v milimetrech.**

Středový otvor- Udává se v milimetrech a každý výrobce používá jinou velikost. V případě různého průměru na automobilu a disku se používají středící kroužky. Bez nich by nebylo kolo správně vycentrováno a při jízdě by docházelo k vibracím.

Šrouby/matky- Používají se k dotažení disků, mají dva druhy dosadací plochy. Na sériové disky mají dosadací plochu „kouli“. Šrouby (matky) na aftermarketové disky mají dosadací plochu „kužel“.

Šrouby se dodávají v těchto rozměrech

12x1,25x28

12x1,5x28

12x1,75x28

14x1,5x28

Matky se dodávají v těchto rozměrech

12x1,25

12x1,5

Znamená to stoupání závitu x jemnost závitu x délka závitu