

Užitečné odkazy:

<http://www.profi-pneu.cz/znaceni-pneu/>

<http://www2.contitrade.cz/podpora/technicky-radce.html>

<http://www.elektrony.cz/?volba=TechInfo>

Že naše motory disponují výkonem v kW event. koňských silách (HP) a přepočít je 1HP = 0,736 kW a 1kW = 1,358 HP ví asi každý na tomto fóru .

Ale to, že do pneumatik si můžeme „nafoukat“ tlak v Pascalech [Pa] = Newton/kvadratmetr [N/m²] , Barech [bar] , fyzikálních atmosférách [atm] , technických atmosférách [at] , Torrech [torr] , metrech vodního sloupce [mVS] , milimetrech rtuťového sloupce [mmHg] , v anglosaských zemích dokonce v poundech na čtverečný palec [PSI] a v od nich předponami odvozených jednotkách - kPa , Mpa , mbar , mmVS atd. , to asi každý vědět nebude .

Navíc nás matou meteorologové s netypickou jednotkou hektopascal [hPa] = 100 Pa .

Tak jsem si dovolil uvést zde převodní tabulku , která snad pomůže alespoň trochu se v tomto „guláši“ orientovat .

Základní jednotkou mezinárodní soustavy měr SI (bývalá soustava MKSA) je metr, kilogram, sekunda, ampér, dnes ještě kandella a mol.

Základní jednotkou pro tlak, resp. přetlak je 1 Pascal, zástupná 1 bar. Tak tedy:

1 Pa = 1 N/m² = 1 kg/ms²

1 bar = 10⁵ Pa = 0,1 N/mm²

1 atm = 101325 Pa = 1,01325 bar

1 at = 98066 Pa = 0,9806 bar

1 Torr = 101325/760 Pa = 1,333224 mbar

1 mVS = 9806 Pa = 98,066 mbar

1 mm Hg = 133,322 Pa = 1,33322 mbar

1 PSI = 6944 Pa = 0,06944 bar

Jestli jste se zorientovali , tak teď si běžte zkontrolovat huštění pneu .

Petr HC a Pátrač