

Je to stará ale osvědčená metoda jak poměrně snadno a rychle zjistit kde je vada (ventily , pístní kroužky)

Jen doufám že to tu někde není.

Je to ze "sejfu" garážových opravářů. Je k tomu potřeba upravená svíčka (vytlučený izolátor a na ten zbytek navařená trubička) + kompresor (nafoukaný na cca3 bar a stojící kvůli hluku).

Sundáte víko filtrboxu a vyšroubujete svíčky a sundáte zátku na nalévání oleje. Pro usnadnění práce s nastávením sundejte i víčko rozdělovače.

Klíkou (u kulaté nebo klíčem u hranaté) nebo pomocí "kvaltu" natočte první válec do horní úvratě (tak aby palec v rozdělovači mířil na kabel první svíčky) Tím je dáno že jsou oba ventily zavřeny. našroubujte na první válec tu upravenou svíčku a připojte k ní hadici od kompresoru nejlépe s ventilem.

Dejte tam čtyřku nebo pětku a zatáhněte ručku aby se motor nemohl točit. pak tam pusťte vzduch . Pokud je vše (výfukový i sací ventil a válec s kroužky v pořádku) uslyšíte jen malé šyčení unikajícího vzduchu spravidla z víčka na olej.

Pokud je ale někde vada podpálený ventil nebo velké opotřebení pístů či válce nebo prasklé kroužky bude to výrazně syčet. A to buď do sání (sací) nebo do výfuku (výfukový) ventil je podpálený nebo v lepším případě je špatně nastavena ventilová vule. Když to syčí od bloku je to horší.

Sykot je velmi dobře slišitelný a jde dobře rozeznat odkud vychází.

To samé opakujte u všech válců s rozdílem natočení motoru a palce. Je to velmi rychlá a spolehlivá metoda .