

**Majo:**

Prave s Lada Riderom riesime, co vlastne udavaju oznacenia trysiek u nasich vozov.  
Vzdy som bol presvedceny, ze oznacenie trysky napr. 103 znamena jej priemer 1.03mm.  
Ale:

**Citace:**

Vymenitelne trysky a vzdušniky se pro jednoduchost vyrábějí rozměrově stejné včetně velikosti závitů, liší se jen velikostí otvoru, jsou tedy mezi sebou záměnné. Každá tryska a vzdušník je označen číslem, které udává průměr otvoru v setinách mm (190 = 1,90 mm). (Sovětské karburátory měly označení odlišné, číslo udávalo průtok v cm<sup>3</sup> za určitou dobu při určitém tlaku atd. – naší trysce 105 odpovídalo asi 265 na sovětské). Otvor není pouze díra vrtákem, tvar otvoru se vyrábí soustružením, náběh a výběh otvoru má přesně definovaný úhel (něco jako miniaturní difuzor), jiný sklon ovlivňuje průtokový součinitel, a i když je průměr otvoru stejný, množství paliva při sání se může značně lišit (udávání množství protékajícího paliva podle sovětského vzoru má něco do sebe). Proto nikdy nezvětšujte otvor převrtáním, radši vyberte vhodný průměr z jiného karburátoru (vyrábělo se od jednoho typu několik dalších různě osazených).

Tak ako to je?

**Marek:**

Karburátory dovážené na území ČSSR (byť sovětské) měly značení solex, tedy číslo udává průměr trysky (vzdušníku) v setinách mm.

**Radek Nastoupil:**

citují: "Označení trysek se stanoví průtokovým množstvím, které se měří pomocí mikroměříčů"...zdroj VAZ-2108 - návod k opravám