**Vystřihovánka LADA 2104 s maskou 2107**

**velikost 1/10**

Budeme potřebovat vytištěnou vystřihovánku na tvrdém papíru, lepidlo, odlamovací nůž, či skalpel, pravítko podložku a nůžky.

Po vytištění zkontrolujeme zda sedí uvedená velikost podle kóty na výkrese. Při tisku udejte rozměr PDF bez měřítka (ne na šířku ne na výšku ani přizpůsobit do stránky).

Nejprve si vystřihneme díly střechy **1,2,3,4,5a** a **5b** a díly na podlepení prolisů **1a 1b.** Díly narýhujeme a slepíme nejprve díl **1** a **3** následně k nim z čela a zezadu přidáme díl **3** a **4**. Po zatvrdnutí střechu podlepíme podložkami **1a** a **1b.**

Zatím co necháme dobře střechu vytvrdnout vystřihnem si bočnice auta **6** a **7** **a-c**. narýhujeme je a slepíme dohromady pravou a levou stranu a vlepíme dovnitř vyprofilované prolisy pro zadní nárazník. Dále vystřihneme práh a lemy blatníků **8a 8b** a **9a 9b** slepíme je dohromady a následně od prahové části postupně nalepíme na bočnice. Bočnice prohneme v prolisech a vytvoříme tak charakteristické prohnutí boků dveří. Jako další vystřihneme skla předních, zadních dveří a boční sklo kufru tedy díly **10, 11 ,12, 13** skla neslepujte k sobě ! nalepte je na slepené bočnice. Je potřeba dodržet prohnutí bočnic. Přední a zadní skla nechce neslepená. Dilataci je pak možno použít pro dorovnání nepřesností při lepení střechy. Bočnice zatím odložíme a pustíme se do kapoty **14** a do předního spoileru.

Kapotu vystřihneme narýhujeme ohneme v místě prolisu prořízneme podlepíme do výšky několika vrstvami papíru a nakonec pomocí proužku slepíme. Kapotu j potřeba dobře zatížit aby se nepokroutila.

Mezitím slepíme přední spoiler. Jednotlivé díly vyřežeme narýhujeme a postupně slepujeme k dílu **15** přilepíme nejprve díly **18** a **19** a pak díly **16** a **17** lepíme postupně od středu rovnoměrně na obě strany.

Jako další slepíme kufr zadních dveří. O dílu **20** zalepíme prohnutí díl **21** a tím jej zpevníme. Pak postupně slepíme vystřižené díly zadního spoileru. K dílu **22** přilepíme díl **23** a pak po vytvrdnutí **24a** **24b** a následně **25**. Jako poslední přilepíme rohový díl **26**.

Pak slepíme horní část. K dílu 20 přilepíme postupně podle čísel díly **27-31.** Do dílů **33** vlepíme díl **32** a po vytvrdnutí obkreslíme tvar zadního skla s přídavkem na zalepení a zalepíme postupně od středu po obvodu. Takto zpevněnou sestavu spojíme s dílem kufru a se sestavou zadního spoileru. Jako poslední se vystřihne lem předního okna. Pak se můžeme pustit do spojení všech dílů dohromady.

K bočnicím nejprve přilepíme přední kapotu. Pak přilepíme k jedné bočnici střechu a to tak že lepíme od zadní části. Přilepíme jen zadní část (kufrovou). Následuje druhá bočnice Jako další se vlepí zadní sestava a postupně se slepí až vznikne tvar krabice. Jako poslední přilepíme přední spoiler. I když už je celá vystřihovánka defakto hotova a tvar auta vás nutí spěchat pokuste se lepit postupně po jednotlivých záložkách a hlavně neustále kontrolujte souosost karoserie.

Jako poslední je potřeba vystřihnout z kusu papíru přední sklo a nakonec místo masky a předních světel. Pokud se Vám chce je ve vystřihovánce i list s názvem BONUS. Zde jsou světla přední zadní, maska a další drobnosti.

Mnoho zdaru pevné nervy a užijte si to stejně jako já když jsem vystřihovánku a vyráběl a prvně lepil.

Pro použití na autu doporučuji minimálně na rovných a dlouhých dílech podlepit proužky pevného papíru. Tato karoserie je primárně určena pro následné zpevnění zevnitř laminátem, následně přelakování přetmelení . a dokašírování .. po přelakování epoxidem je možno vyřezat postupně všechny skla, sloupky podlepit a skla nahradit průhlednou PET foliíí.

Radek „Pátrač“ Drápal